

Kantonsrat

## **Postulat Georg Dubach und Mit. über Ausarbeitung eines Mobilitätskonzeptes und Prüfung der Wiedereinführung des Personenverkehrs Sursee-Triengen-Bahn im Zusammenhang mit dem Neubau des Spitals Sursee**

Eröffnet am

Im Zusammenhang mit dem Neubau des Spitals Sursee soll sich ein Mobilitätskonzept primär an die betroffenen Gemeinden und an die Bauherrschaften LUKS, aber auch an Betreiberinnen und Betreiber bestehender Liegenschaften in der betroffenen Region richten. Das Konzept soll sich dabei auf den Fachbericht zur Optimierung des Gesamtverkehrssystems der Kantonsstrassen K13/K14/K18 stützen und die Reaktivierung der Bahnstrecke Sursee-Triengen für den Personenverkehr prüfen.

Begründung:

Im Juni 2023 hat der Regierungsrat entschieden, dass der Neubau des Spitals Sursee auf dem Areal Schwyzermatt in Schenkon entstehen soll. Die Verkehrsbelastung auf den umliegenden Strassen ist aktuell so gross, dass in Spitzenzeiten Verkehrsüberlastungen entstehen und der öffentliche Verkehr den Fahrplan nicht mehr einhalten kann. Die Erschliessung für den ÖV, für den MIV und den Fuss- und Veloverkehr in diesem Gebiet wird dementsprechend eine grosse Herausforderung sein. Die Projektplattform Sursee Plus hat vor geraumer Zeit geklärt, welche Möglichkeiten das Trasse der Sursee-Triengen-Bahn bieten könnte. Mit dem Spitalstandort Schwyzermatt besteht nun die einmalige Chance, das Bahntrasse der Sursee-Triengen-Bahn zu nutzen und den Personenverkehr wieder einzuführen.

Das Mobilitätskonzept soll aufeinander abgestimmte Massnahmen bündeln, die es erlauben, den durch die Raumentwicklung erzeugten Verkehr auf die bestehenden und künftigen Kapazitäten des übergeordneten Strassennetzes, der Parkplätze, des ÖV sowie des Angebots für den Fuss- und Veloverkehr so abzustimmen, dass Kapazitätsengpässe vermieden und Umweltbelastungen (Luft, Lärm) reduziert werden. Dabei soll in Zusammenarbeit mit RET Sursee-Mittelland bzw. deren Projektplattform Sursee Plus und der Sursee-Triengen-Bahn AG die Nutzung der Bahnstrecke Sursee-Triengen mit einbezogen und geprüft werden. Dieses Konzept soll zudem aufzeigen, inwieweit die Bahnstrecke Sursee-Triengen-Sursee für den Personenverkehr reaktiviert werden kann.

Georg Dubach